

Instrukcja obsługi

Obsługa urządzenia Yanosik-R jest niezmiernie prosta i intuicyjna.

Otrzymywanie informacji o zagrożeniach na drodze

W celu otrzymywania informacji o zagrożeniach na drodze, wystarczy podłączyć urządzenie do gniazda zapalniczki samochodowej za pomocą dołączonego kabelka zasilającego.

UWAGA: Proszę upewnić się, iż diody GPS oraz GPRS świecą się światłem ciągłym. Jeżeli któraś z tych diód miga, wówczas oznacza to, iż urządzenie poszukuje danego sygnału i nie jest jeszcze gotowe do pracy.

Dioda GPS paląca się światłem ciągłym oznacza synchronizację z sygnałem satelitarnym pozwalającym określić aktualną pozycję użytkownika w dowolnym miejscu w Polsce.

Dioda GPRS paląca się światłem ciągłym oznacza synchronizację z sygnałem GSM pozwalającą na transmisję informacji między urządzeniem a centralną bazą danych oraz między pojedynczymi urządzeniami.

Jeżeli urządzenie ma problem z synchronizacją (dioda GPS lub GPRS nie świeci się światłem ciągłym) wówczas spróbuj umieścić urządzenie w innym miejscu w aucie – tam gdzie sygnał GSM oraz GPS jest lepszy. Pamiętaj, że karoseria auta tworzy tzw. klatkę Faradaya – naturalną barierę dla sygnałów elektromagnetycznych, dlatego najlepiej jest umieścić urządzenie jak najbliżej szyby.

Stan diody SYS nie ma wpływu na działanie systemu. Dioda SYS miga proporcjonalnie do ilości użytkowników systemu Yanosik w bezpośredniej okolicy.

Komunikaty ostrzegawcze

Zbliżając się do danego zdarzenia drogowego urządzenie ostrzega użytkownika miłym komunikatem głosowym. Dokładna odległość w jakiej użytkownik jest informowany o danym punkcie zależy od prędkości poruszania się. Im szybciej porusza się użytkownik, tym wcześniej otrzyma komunikat.

Przykładowo pierwszy komunikat usłyszysz ok. 1km przed punktem np.: „fotoradar tysiąc metrów”. Komunikat zostanie powtórzony ok. 300m przed zagrożeniem np.: „fotoradar trzysta”. Około 100 metrów przed punktem usłyszysz pojedynczy krótki sygnał ostrzegawczy, natomiast w promieniu 50 m od punktu sygnał dźwiękowy zostanie powtórzony trzykrotnie.

Ostrzeganie innych kierowców o zagrożeniach

Jeżeli chcesz powiadomić innych kierowców z zagrożeniach na drodze, możesz to zrobić poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku.



Fotoradar – komunikat „**zgłoszono fotoradar**”.

Jeżeli widzisz przy drodze fotoradar, mijając go naciśnij ten przycisk, a powiadomisz innych użytkowników o tym fakcie. Wszyscy będą poruszać się z bezpieczną, nakazaną prędkością.



Kontrola prędkości tzw. „suszarki” – komunikat „**zgłoszono policję**”.

Gdy widzisz przy drodze kontrolę drogową z pomiarem prędkości (radar ręczny, fotoradar przenośny), mijając ją naciśnij ten przycisk i powiadom innych użytkowników o kontroli prędkości. Takie kontrole znajdują się najczęściej w miejscach gdzie przekroczenie nakazanej prędkości stwarza duże zagrożenie – znaj te miejsca i poruszaj się bezpiecznie.



Patrol – komunikat „**zgłoszono patrol**”.

Jeżeli mijasz właśnie patrol nieoznakowany, wówczas naciśnij ten przycisk. Po jego naciśnięciu usłyszysz możliwe opcje. Wybór zatwierdzasz ponownym naciśnięciem przycisku. Np. jeżeli zauważysz nieoznakowany patrol w Oplu Vectra, naciśnij przycisk raz aby usłyszeć opcje a następnie naciśnij go ponownie, gdy usłyszysz „Vectra”.



Wypadek – komunikat „**zgłoszono wypadek**”.

Wypadek jest nie tylko tragedią ale i poważnym zagrożeniem dla kolejnych, nadjeżdżających aut. Mijając wypadek nie zapomnij poinformować o tym innych użytkowników drogi.



Inspekcja transportu drogowego – komunikat „**zgłoszono inspekcję**”.

Za pomocą tego przycisku wysyłasz informację pomocną dla kierowców ciężarówek.



Korek – komunikat „**zgłoszono korek**”.

Gdy zbliżasz się do korka drogowego poinformuj o tym innych użytkowników drogi, tak aby mogli oni ominąć zator i jednocześnie odciążyć ruch na zakorkowanej trasie.

Staraj się zgłaszać zdarzenia dokładnie w punkcie ich występowania – poprawi to dokładność danych. Pamiętaj, że system potrafi odczytać Twoją pozycję z dokładnością nawet do 3m. a zatem informacja o zdarzeniu zostanie zapisana z danymi pozycji, w której znajdujesz się w momencie wciśnięcia danego przycisku.

Jeżeli dany punkt jest już w naszej bazie danych tzn. otrzymałeś komunikat o danym zdarzeniu drogowym np.: „wypadek 1000 metrów”, to mimo wszystko mijając go naciśnij ponownie przycisk „Wypadek”, aby poinformować innych użytkowników o aktywności tego punktu.

Jeżeli natomiast podczas drogi otrzymujesz komunikat o zdarzeniu które już nie jest aktywne, np. wypadek miał miejsce, ale służby porządkowe całkowicie usunęły zator drogowy, wówczas możesz anulować takie zdarzenie poprzez naciśnięcie przycisku „X” (czytaj więcej pod „Używanie klawiszy funkcyjnych”), wówczas zdarzenie zostanie anulowane.

Algorytmy rejestracji zgłoszeń

W celu zapewnienia jak największej skuteczności działania systemu, zgłoszenia od użytkowników systemu są poddawane weryfikacji. Zgłoszenie nowego zdarzenia przez pojedynczego użytkownika skutkuje zapisaniem do systemu informacji niepotwierdzonej, np. jeżeli pierwszy użytkownik zgłosi nowy fotoradar, to wówczas inni użytkownicy będą ostrzegani komunikatem: „fotoradar niepotwierdzony”. Dopiero gdy kolejni użytkownicy potwierdzą to samo zdarzenie (poprzez naciśnięcie przycisku fotoradar w momencie mijania niepotwierdzonego fotoradaru), wówczas punkt ten zostanie zweryfikowany jako potwierdzony.

Jeżeli kolejni użytkownicy nie potwierdzą nowego zdarzenia, wtedy po pewnym czasie informacja zostaje usunięta z systemu. Dlatego jeżeli jadąc w jedną stronę zgłosiłeś nowy fotoradar a następnie wracając tą samą trasą nie otrzymałeś komunikatu: „Uwaga: fotoradar”, wówczas może to oznaczać, że żadna inna osoba nie potwierdziła obecności fotoradaru w tym miejscu. Takie działanie ma na celu eliminowanie fałszywych zgłoszeń, które mogłyby wprowadzić błędy w skuteczności działania systemu.

Algorytmy zapamiętywania i informowania o zagrożeniach zostały tak zaprojektowane i zaimplementowane aby system działał możliwie najefektywniej. Algorytmy mogą zmieniać się w zależności od czasu oraz miejsca występowania zgłoszenia. System inaczej obsługuje zgłoszenia w terenach zabudowanych (szczególnie w dużych miastach) a inaczej zgłoszenia z terenów niezabudowanych. Podobnie – inaczej mogą być interpretowane zgłoszenia od użytkowników w porach nocnych a inaczej w porach dziennych.

Dodatkowo istotność danego zgłoszenia może być uzależniona od konkretnego użytkownika. Jeżeli system zauważy, że wszystkie Twoje zgłoszenia są prawdziwe i zostają potwierdzone jako wiarygodne to z czasem Twoje zgłoszenia stają się bardziej istotne dla systemu, niż zgłoszenia nowych użytkowników. System uwzględniając wagę zgłoszeń od konkretnych urządzeń (każde urządzenie posiada swój unikalny numer w systemie) automatycznie optymalizuje działanie i weryfikację punktów, przez co staje się systemem jeszcze bardziej skutecznym i wiarygodnym dla pozostałych użytkowników.

Używanie klawiszy funkcyjnych

Urządzenie Yanosik-R posiada trzy dodatkowe przyciski tzw. przyciski funkcyjne.



Przycisk powtórzenia - odgrywa ostatni komunikat np.: „fotoradar tysiąc metrów”. Gdy nie ma żadnej informacji do powtórzenia, odgrywany jest komunikat: "brak komunikatów".



Przycisk podgląsiania – służy do ustawiania głośności komunikatów. Każde naciśnięcie przycisku zwiększa głośność o jeden poziom. Dostępnych jest 5 poziomów głośności. Po przejściu przez wszystkie kroki poziom głośności wraca do minimalnego.



Przycisk anulowania - służy do anulowania zdarzenia drogowego, o którym urządzenie aktualnie informuje. Gdy nie ma żadnego zdarzenia do anulowania, odgrywany jest komunikat: "Brak zdarzeń do anulowania".

Szczególnie przydatnym przyciskiem funkcyjnym jest przycisk anulowania. Jeżeli jadąc daną drogą otrzymałeś komunikat o zdarzeniu, którego nie było, np. otrzymałeś komunikat: „wypadek 300 metrów” a następnie upewniłeś się, że komunikat był fałszywy lub nieaktualny (np. wypadek nie miał miejsca lub został już usunięty z drogi), wówczas zawiadom innych o tym fakcie poprzez naciśnięcie przycisku anulowania, które anuluje ostatnie zdarzenie drogowe.

Sygnalizacja diod



Po podłączeniu do zasilania urządzenie wyszukuje zasięgu. Po chwili diody zaczynają mrugać sygnalizując stan urządzenia:

GPS:

mruganie - urządzenie szuka sygnału GPS
świeci - stabilny zasięg GPS

GPRS:

mruganie - urządzenie szuka sygnału GPRS
świeci - stabilny zasięg GPRS

SYS

Po ustabilizowaniu się zasięgu GPS oraz GPRS urządzenie mruga proporcjonalnie do liczby użytkowników Yanosika w danym sektorze (w bezpośredniej okolicy).

Funkcje dodatkowe

Urządzenie Yanosik-R posiada funkcje dodatkowe skojarzone z następującymi przyciskami.



Przytrzymaj **przycisk fotoradar** przez 3 sek., aby wyłączyć lub włączyć komunikaty o fotoradarach



Przytrzymaj **przycisk kontrola prędkości** przez 3 sek., aby wyłączyć lub włączyć komunikaty o kontrolach prędkości



Przytrzymaj **przycisk patrol** przez 3 sek., aby wyłączyć lub włączyć komunikaty o patrolach.



Przytrzymaj **przycisk wypadek** przez 3 sek., aby wyłączyć lub włączyć komunikaty o wypadkach.



Przytrzymaj **przycisk inspekcja** przez 3 sek., aby wyłączyć lub włączyć komunikaty o inspekcjach transportu drogowego.



Przytrzymaj **przycisk korek** przez 3 sek., aby wyłączyć lub włączyć komunikaty o korkach.



Przytrzymanie przez 3 sek. **przycisku powtórzenia** informuje o aktualnie aktywnych ostrzeżeniach.



Przytrzymanie przez 3 sek. **przycisku anulowania** powoduje powrót do domyślnych ustawień (wszystkie punkty aktywne) dotyczących aktywnych ostrzeżeń.

Przyciskiem powtórzenia, możesz przewijać możliwe opcje w czasie ich odgrywania (np. wybór rodzaju zgłaszanego patrolu drogowego).

Przyciskiem anulowania, możesz anulować odgrywanie opcji (np. podczas wyboru rodzaju zgłaszanego patrolu drogowego) i powrócić do normalnego trybu pracy urządzenia.

Po jednoczesnym naciśnięciu i przytrzymaniu przez ok. 3 sek. **przycisków Korek i Wypadek** otrzymujemy w postaci komunikatu głosowego kod aktywacji (niezbędny do rejestracji urządzenia na stronie www.yanosik.org) oraz aktualną wersję oprogramowania.

Pakiet aktualizacyjny

W systemie Yanosik dostępny jest pakiet aktualizacyjny, w którego skład wchodzi następujące usługi:

- aktualizacje oprogramowania Yanosika do najnowszych wersji
- aktualizacje pozycji fotoradarów stacjonarnych
- aktualizacje pozycji kontroli prędkości
- aktualizacje zgłaszanych patroli oznakowanych i nieoznakowanych
- aktualizacje zgłaszanych wypadków drogowych
- aktualizacje pozycji patroli inspekcji transportu drogowego
- aktualizacje miejsc korków drogowych
- wgrывanie nowych funkcji zwiększających funkcjonalność urządzenia

Wszystkie aktualizacje wgrывane są do urządzenia na bieżąco - zdalnie przez system GPRS. Użytkownik nie płaci nic za ilość otrzymywanych czy wysyłanych informacji (transfer), ani nie musi podejmować żadnych działań w celu wgrывania aktualizacji - wszystko dzieje się w pełni automatycznie.

Kupując urządzenie użytkownik otrzymuje pakiet aktualizacyjny gratis przez okres pierwszych trzech miesięcy użytkowania urządzenia. W przypadku gdy użytkownik jest zarejestrowanym członkiem społeczności Yanosik (rejestracja na stronie www.yanosik.org), wówczas otrzymuje dodatkowo kolejne trzy miesiące pakietu aktualizacyjnego gratis!

Zatem łącznie użytkownik może otrzymać 6 miesięcy aktywności pakietu aktualizacyjnego gratis!

Po tym okresie użytkownik może wykupić pakiet aktualizacyjny lub korzystać z Yanosika bez dalszych aktualizacji. Opłata miesięczna wynosi 10pln a jej dokonanie możliwe jest na dwa proste sposoby: za pomocą SMSa lub poprzez zakup internetowy. W przypadku gdy opłata nie zostanie wniesiona, wówczas urządzenie będzie działać dalej (bazując na danych z ostatniego dnia opłaconego okresu abonamentowego), lecz nie będzie ponownie aktualizowane, aż do momentu ponownego opłacenia abonamentu.

Jeżeli po wygaśnięciu abonamentu użytkownik w ciągu 30 dni kalendarzowych wykupi aktualizację, wówczas nie jest pobierana opłata aktywacyjna. Jeżeli natomiast użytkownik nie opłaci aktualizacji w ciągu 30 dni od wygaśnięcia poprzedniego pakietu aktualizacyjnego, wówczas w celu uzyskania ponownego dostępu do aktualizacji niezbędne jest wniesienie opłaty aktualizacyjnej w wysokości 30pln wraz z opłatą za pakiet aktualizacyjny. Wniesienie należności w wysokości 10pln za aktualizację opłaca miesięczny okres liczony od dnia następującego po dniu, w którym wygasa poprzednio wykupiony abonament.

O zbliżaniu się do końca ważności aktualnego pakietu aktywacyjnego użytkownik zostanie powiadomiony komunikatem głosowym.

Rejestracja urządzenia w portalu www.yanosik.org

Urządzenie Yanosik-R można zarejestrować w portalu internetowym www.yanosik.org w celu uzyskania dodatkowego wsparcia technicznego lub skorzystania z promocyjnych ofert (takich jak przedłużenie okresu darmowych aktualizacji).

W celu rejestracji urządzenia należy w panelu użytkownika pod adresem <http://www.yanosik.org/userpanel/> wpisać unikalny numer seryjny (znajdujący się na odwrocie urządzenia pod kodem kreskowym) oraz kod autoryzacji, który uzyskać można po jednoczesnym naciśnięciu i przytrzymaniu przez ok. 3 sek. klawiszy: **Wypadek** oraz **Korek**. Kod autoryzacji składa się z czterech cyfr i zmienia się po każdym restarcie (wyłączenie i ponowne włączenie) urządzenia.

Aktualizacje oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania odbywają się w pełni automatycznie przez sieć GSM.

Po pojawieniu się nowego oprogramowania w systemie, urządzenie automatycznie rozpocznie jego pobieranie informując użytkownika komunikatem: „Aktualizacja oprogramowania”. Aktualizacja trwa zazwyczaj kilka minut. Komunikat: „Aktualizacja oprogramowania – zakończono, uruchom ponownie urządzenie” informuje o pomyślnym zakończeniu aktualizacji. Po wyłączeniu o ponownym włączeniu zasilania, zostanie uruchomiona nowa wersja oprogramowania. Wczytywanie nowej wersji firmware’u jest sygnalizowane przez mruganie wszystkich diod jednocześnie. Po chwili urządzenie jest gotowe do pracy.

Zaktualizowane oprogramowanie może zawierać nowe funkcje oraz ulepszone algorytmy działania systemu. W celu uzyskania informacji o nowych funkcjach oraz pozostałych parametrach aktualizacji proszę odwiedzić stronę www.yanosik.org



Yanosik – dbamy o bezpieczeństwo na polskich drogach

Portal www.yanosik.org oraz system interaktywnej komunikacji samochodowej Yanosik-R został stworzony w celu poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.

Tak jak celem montażu znaków drogowych informujących o fotoradarach jest działanie prewencyjne (na obszarach gdzie stoją znaki ostrzegające przed fotoradarami kierowcy znacznie obniżają aktualną prędkość), tak i celem systemu Yanosik jest informowanie o punktach, w których kierowca powinien zachować szczególną ostrożność oraz koniecznie zredukować aktualną prędkość do prędkości nakazanej.

Brak dostatecznej informacji o aktualnej sytuacji na trasie jest częstą przyczyną wielu wypadków i kolizji drogowych. Niedostosowanie prędkości do panujących na drodze warunków jest spowodowane nie tylko nierozważą kierowców, ale również niedostateczną wiedzą na temat aktualnych zdarzeń drogowych. Użytkownicy systemu Yanosik mają pełniejszy obraz bieżącej sytuacji dzięki informacjom wysyłanym przez kierowców podróżujących przed nimi. Informacje te niejednokrotnie pozwalają na uniknięcie kolizji drogowej (takiej jak np. najechanie na pojazdy uczestniczące wcześniej w wypadku drogowym) czy niebezpiecznych sytuacji (np. gwałtowne hamowanie przed fotoradarem, zbyt duża prędkość zbliżania się do zatoru na drodze, itp.).

Jeżdżąc bezpiecznie w miejscach, w których zachowanie szczególnej ostrożności jest najistotniejsze, redukujeś ilość mandatów, które płaciłbyś nie korzystając z systemu Yanosik.